ROADPROJECT
A. Szuflita, K. Sowa, R. Tomalka s.c.
Ul. Organowa 5/32, 20-882 Lublin

Nazwa opracowania	**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**		
Opracowanie	*Inżynieria ruchu*		
Nazwa zamierzenia budowlanego	**„Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich". Rozbudowa drogi gminnej nr 108619L w gminie Szastarka w zakresie budowy drogi pieszo – rowerowej".**		
Nazwa i adres inwestora	***Urząd Gminy Szastarka*** ***ul. Lubelska 17*** ***23-225 Szastarka***		
Data opracowania	*28.07.2025 r*	*Egz. nr:*	3 .....
Autor opracowania	*mgr inż. Aleksandra Szuflita*	*Sprawdzający:*	*mgr inż. Jacek Nizio*

STAROSTA KRAŚNICKI
mgr inż. Zbigniew Długaj

Opinie do projektu:

Opiniuję pozytywnie

Wójt

mgr Elżbieta Kowalczyk

Komenda Powiatowa Policji
w Kraśniku

Opiniuję pozytywnie z zastrzeżeniem
W zakresie
1. ustawić znak C13/16 na wjeździe skrzyżowanie w m. Kwiatulka

04-08-2025
data

upoważnienia
Komendanta Powiatowego Policji w Kraśniku
Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Kraśniku
podinsp. mgr inż. Andrzej Stanko

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRAŚNIKU

Opiniuję bez uwag
w zakresie drogi powiatowej nr 2288L

05.08.2025
data

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Kraśniku
mgr inż. Marta Gajewska

Zatwierdzenie projektu:

Starosta Kraśnicki
Aleja Niepodległości 20
23-204 Kraśnik

ZATWIERDZAM I PRZEKAZUJĘ
DO REALIZACJI PROJEKT
STAŁEJ - ~~CZASOWEJ~~
ORGANIZACJI RUCHU

Nr rej. projektu 105/S/2025
Zatwierdzona organizacja ruchu powinna być wprowadzona do dnia 31.12.2027 r.
Po tym terminie zatwierdzenie organizacji ruchu traci ważność.
Kraśnik, dn. 27.08.2025 r.

Pouczenie
Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia.

STAROSTA KRAŚNICKI
mgr inż. Zbigniew Dżugaj

Zawartość opracowania

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania projektu
3. Stan istniejący, charakterystyka drogi
4. Ocena ruchu na drodze
5. Oznakowanie pionowe i poziome
6. Dane charakterystyczne znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
7. Wykaz znaków
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

- Rys. 1 - Plan orientacyjny skala 1:10 000
- Rys. 2.1 - Plan sytuacyjny skala 1:500
- Rys. 2.2 - Plan sytuacyjny skala 1:500
- Rys. 2.3 - Plan sytuacyjny skala 1:500

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- ✓ Mapa do celów projektowych skala 1:500
- ✓ Ustawa z dnia z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - (Dz. U. 2024r. poz. 1251);
- ✓ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. „O drogach publicznych" - (Dz. U. 2024. poz. 320);
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych- (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 t. j.);
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t. j.);
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- ✓ Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-1, WR-D-41-6, WR-D-41-4;
- ✓ Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów WR-D-42-1, WR-D-42-2, WR-D-42-3;
- ✓ Inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- ✓ Umowa z Zamawiającym.

2. Cel i zakres opracowania projektu.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 108619L dla zadania: "Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo – rowerowe w obszarach wiejskich", w ramach którego będą realizowane drogi pieszo – rowerowe na terenie powiatu kraśnickiego. Zakres projektu obejmuje cały odcinek drogi gminnej nr 108619L, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2289L do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2739L na długości 1977,00 m.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w związku z budową drogi pieszo – rowerowej.

3. Stan istniejący, charakterystyka drogi.

Droga gminna nr 108619L ma nawierzchnię bitumiczną i jest w dobrym stanie technicznym. Prowadzi w kierunku południowo – wschodnim. Łączy drogi powiatowe nr 2289L w m. Szastarka Stacja (od strony północnej) z drogą powiatową nr 2739L w m. Brzozówka Kolonia (od strony południowej). Droga zlokalizowana jest w województwie lubelskim, w powiecie kraśnickim, na terenie gminy Szastarka na działkach o nr ew. 060706_2.0014.926, 060706_2.0004.255. Przebiega po terenie równinnym, o rzadkiej zabudowie jednorodzinnej oraz po terenach o funkcji rolniczej. W ciągu drogi występują liczne zjazdy indywidualne o różnej nawierzchni, dwa skrzyżowania z drogami gminnymi oraz przystanki komunikacyjne.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi około 5,50 m.

Liczba jezdni – jedna.

Klasa techniczna – L (lokalna).

Droga przebiega częściowo przez teren zabudowany w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

Odwodnienie nawierzchni drogi następuje przez spływ wód do przydrożnych rowów trawiastych oraz poprzez istniejące przepusty.

Projekt budowlany, związany z budową drogi pieszo rowerowej, został wykonany w odrębnym opracowaniu.

4. Ocena ruchu na drodze

Po drodze gminnej nr 108619L poruszają się głównie pojazdy osobowe, rolnicze i komunikacja zbiorowa. Jest to głównie ruch lokalny.

Na odcinku objętym opracowaniem nie były prowadzone pomiary ruchu drogowego.

5. Oznakowanie pionowe i poziome

Droga gminna nr 108619L posiada obowiązującą stałą organizację ruchu wprowadzoną w dniu 30.06.2018. roku.

Nowa organizacja ruchu wprowadza zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym oraz w urządzeniach BRD, w związku z budową drogi pieszo – rowerowej.

Na odcinku od skrzyżowania z DP nr 2289L do km 0+485 rowerzysta porusza się po drodze gminnej nr 108619L. Zostało to oznakowane znakami poziomymi P-27 (kierunek i tor ruchu roweru), które wskazują kierującemu rowerem tor ruchu roweru na jezdni i określa kierunek jego ruchu. Znaki te są zaprojektowane w odległości co 50 m. Następnie

Droga pieszo – rowerowa zaczyna się w km 0+485 z prawej strony projektowej. Oznakowanie pionowe drogi pieszo – rowerowej to znaki C13/16 (wielkości „mini"), natomiast znaki poziome to P-23 i P-26 rozmieszczone w odległości co 50 m.

Zaprojektowano 3 przejścia dla pieszych/przejazdy dla rowerów. Zastosowano znaki pionowe D-6b i poziome: P-10/11, P-14 oraz P-13 i P-4 (w obrębie skrzyżowań).

Nowe oznakowanie pionowe dla drogi gminnej nr 108619L to znaki A-24 i A-16 (ostrzegające przed przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerzystów). W odległości 50 m od i za przejazdem/przejściem dla pieszych należy zamontować pasy wibracyjno - akustyczne (5 pasów 2,0 x 0,24 m w odstępie co 12 cm).
Znak D-42 (obszar zabudowany) i D-43 (koniec obszaru zabudowanego) zostają przeniesione. Skrzyżowanie z drogami gminnymi nr 108615L i 108627L zostało oznakowane znakami D-1 z obu stron. Przystanek ze znakiem pionowym D-15 i poziomym P-17 zostaje zlikwidowany i przeniesiony w kierunku końca opracowania. Parking przy cmentarzu zostaje oznakowany znakami D-18 i D-18 z tabliczką T-3a (koniec).
Koniec opracowania dla drogi gminnej nr 108619L jest w km 1+520,89 drogi P-R.
Do likwidacji są znaki pionowe: B-19, A-6b, A-6c i znak poziomy P-17.

Oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2739L zostało wykonane wg. odrębnego opracowania.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

6. Dane charakterystyczne znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wszystkie znaki drogowe muszą spełniać warunki zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz warunkami ich umieszczania na drogach" (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

W szczególności:

- Odległość znaku od krawędzi jezdni od 0,5 do 2,0 m, jeżeli większa to należy znak umieścić na wysięgniku;
- Minimalna wysokość umieszczania 2,0 m, na chodniku 2,5 m;
- Tarcze znaków wykonane z folii odblaskowej typu II;
- Oznakowanie poziome na drodze jak i na drodze P-R należy wykonać używając białej farby drogowej + kulki szklane.

Po wykonaniu drogi pieszo – rowerowej należy sprawdzić skrajnie poziome i pionowe znaków i w razie konieczności słupek pionowy (istniejące albo projektowany) zamienić na słupek z wysięgnikiem lub bramownicę albo skorygować wysokość znaku lub przestawić.

Wielkość znaków pionowych dla oznakowania jezdni – średnie.
Wielkość znaków pionowych dla oznakowania drogi dla pieszych i rowerów – mini.
Oznakowanie poziome dla jezdni – grubowarstwowe.
Oznakowanie poziome dla drogi pieszo – rowerowej – cienkowarstwowe.

7. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe – projektowane.

L.p.	Symbol	Nazwa	Wielkość	szt.
1	C13/16	droga dla pieszych i rowerów	mini	7
2	C13a/16a	koniec drogi dla pieszych i rowerów	mini	1
3	D-18	parking	średnie	2
4	D-6b	przejazd dla pieszych i rowerzystów	średnie	6
5	A-24	rowerzyści	średnie	2
6	A-16	przejście dla pieszych	średnie	2
7	T-3a	"Koniec"		1
8	D-1	droga z pierwszeństwem	średnie	4
			SUMA:	**25**

Oznakowanie poziome – projektowane.

L.p.	Symbol	Nazwa	Długość [mb]	Pow. [m2]
1	P-17	linia przystankowa	30	4,56
2	P-26	piesi	37	25,53
3	P-23 mini	rower	61	16,66
4	P-13	linia warunkowego zatrzymania	12,08	3,17
5	P-27	kierunek i tor ruchu roweru	20	8
6	P-14	linia warunkowego zatrzymania	5,8	2,21
7	P-10/11	przejście dla pieszych i rowerzystów	15,6	32
8	P-4	linia podwójna ciągła	2,3	0,56
		SUMA	**183,78**	**93,00**

Oznakowanie pionowe – do likwidacji

L.p.	Symbol	Nazwa	Wielkość	szt.
1	A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	średnie	2
2	A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	średnie	2
3	B-19	zakaz wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niż ... t	średnie	1
			SUMA	**5**

Oznakowanie pionowe – do przestawienia

L.p.	Symbol	Nazwa	Wielkość	szt.
1	D-15	przystanek autobusowy	średnie	1
2	D-42	obszar zabudowany	średnie	1
3	D-43	koniec obszaru zabudowanego	średnie	1
			Suma	**3**

Konstrukcje wsporcze słupków:

- Słupki projektowane proste – 17 sztuk;
- Słupki projektowane ze wspornikiem – 7 sztuk;
- Słupki do usunięcia – 10 sztuk;
- Słupki do przestawienia – 1 sztuka.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane – linie wibracyjne 10 sztuk o wymiarach 2,0 m x 0,24 m.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu do usunięcia – 2 sztuki (U-1a).

Konstrukcje wsporcze/słupki projektowane
Konstrukcje wsporcze/słupki do usunięcia
Konstrukcje wsporcze/słupki do przestawienia
Urządzenie bezpieczeństwa ruchu projektowane
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu do usunięcia/przestawienia

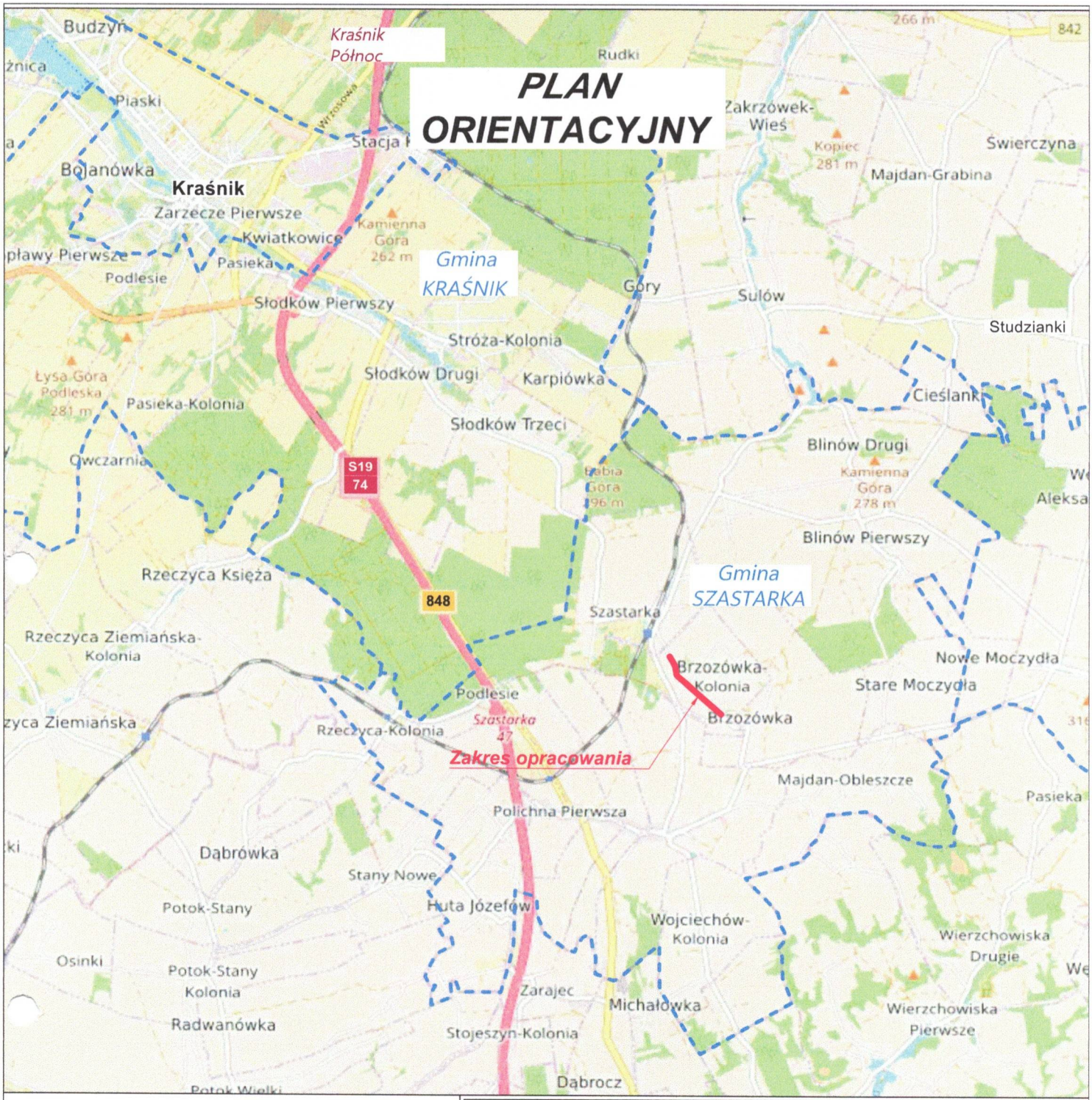
8. ***Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu***

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem " (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planowane jest do końca 2027r.

PROJEKTANT
mgr inż. Aleksandra Szuflita
upr. bud. Nr LUB/0005/PBD/17

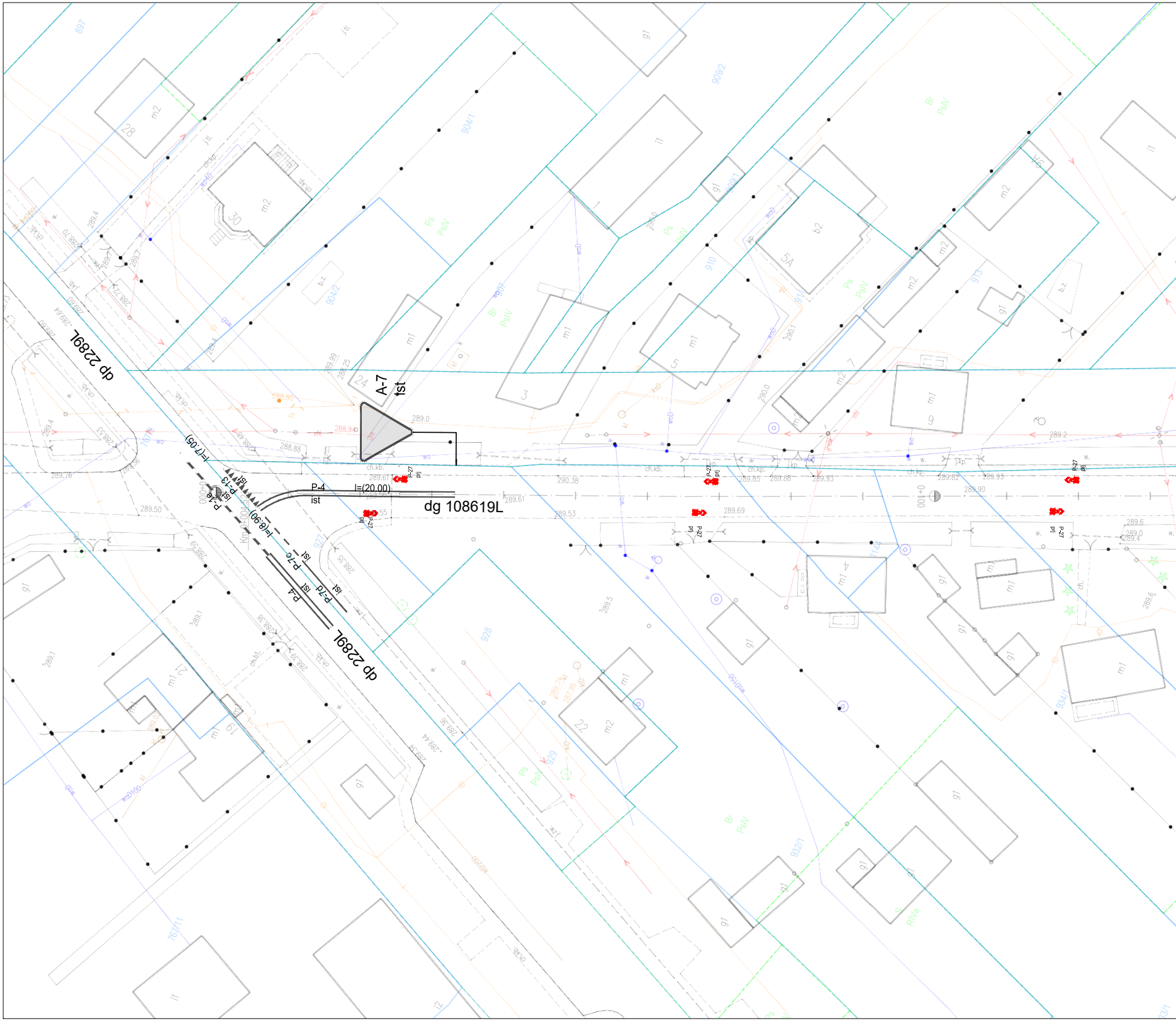
II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

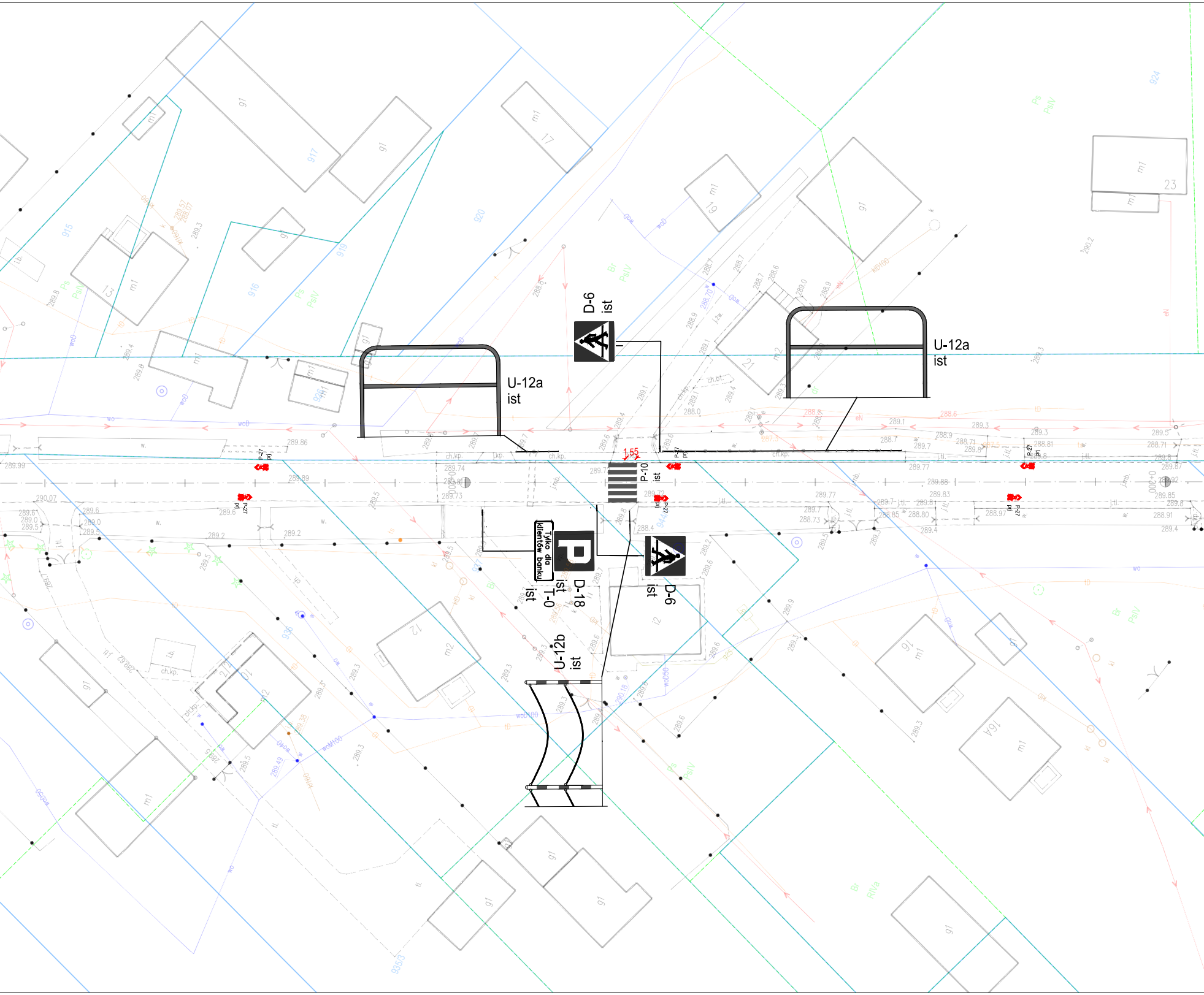


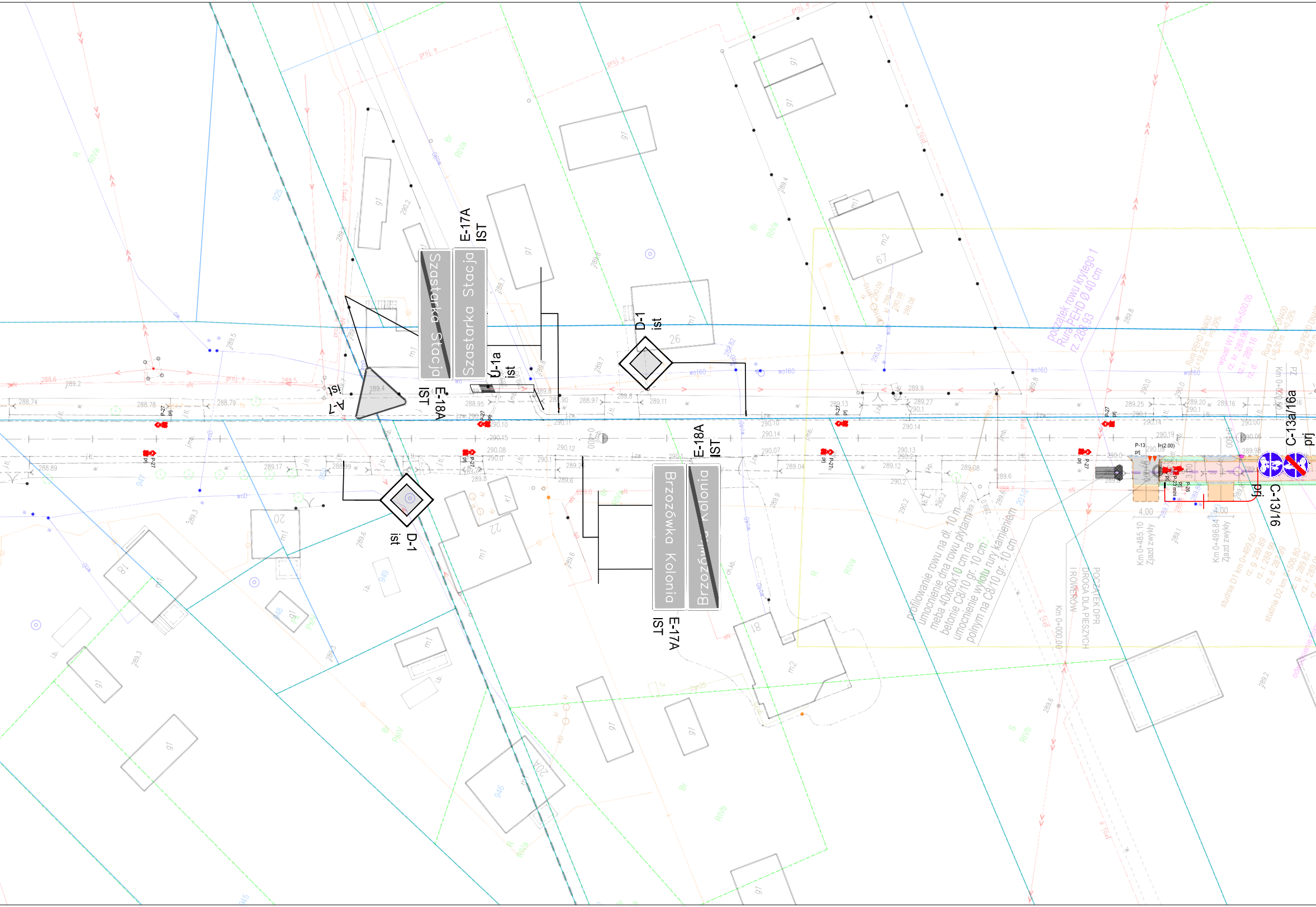
Jednostka projektowa:	**ROAD PROJECT** **ROADPROJECT s.c.** ul. Organowa 5/32, 20-882 Lublin
Urząd Gminy Szastarka ul. Lubelska 17 23-225 Szastarka	
Zadanie inwestycyjne:	*„Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich". Rozbudowa drogi gminnej nr 108619L w gminie Szastarka w zakresie budowy drogi pieszo - rowerowej".*
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Skala: 1:500
Plan orientacyjny	Data: 28.07.2025 / 1

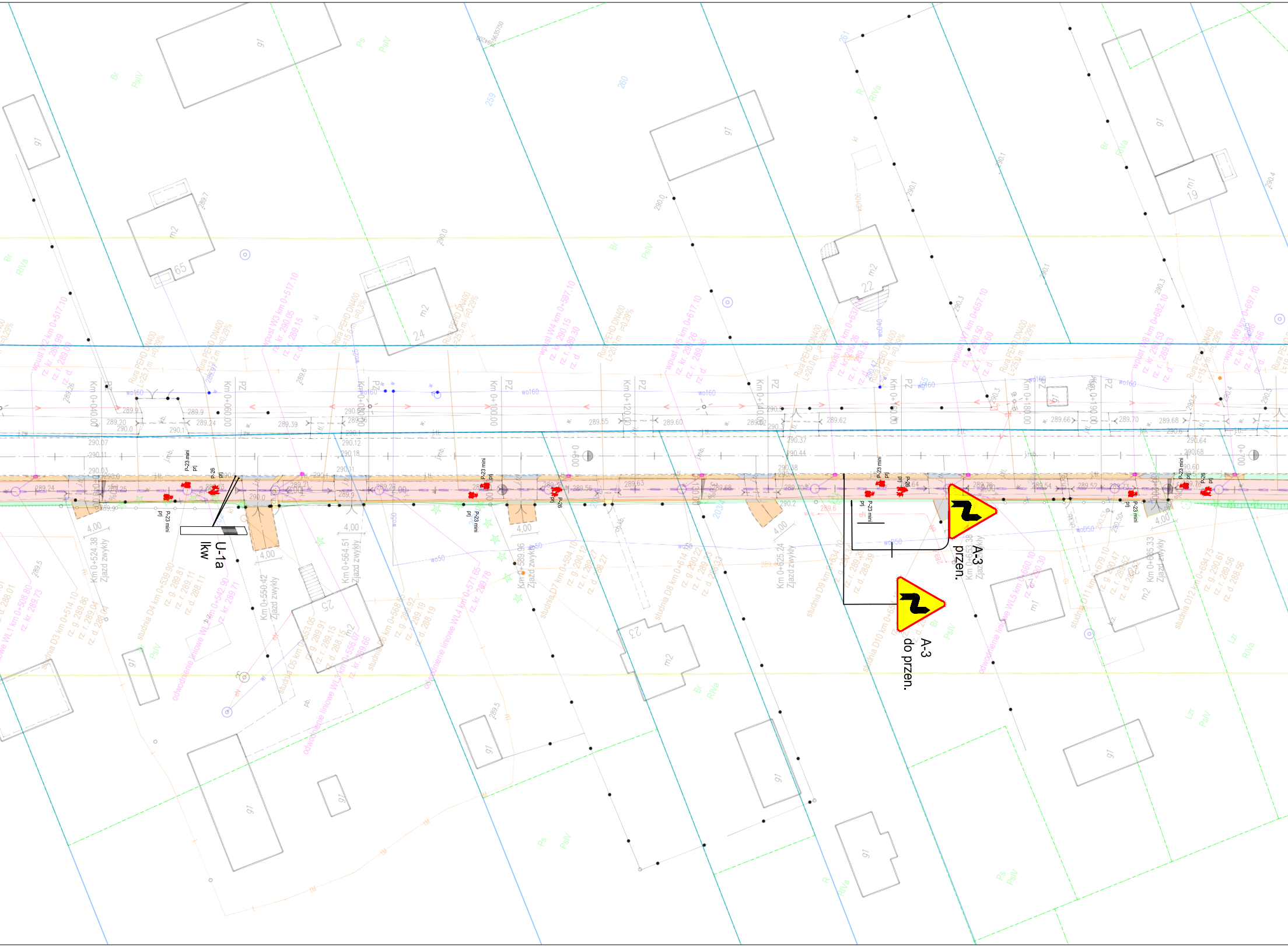
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / specjalność	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Aleksandra Szuflita	LUB/0005/PBD/17 inżynieryjna drogowa	
DROGOWA	mgr inż. Jacek Nizio	LUB/0059/PWBD/21 inżynieryjna drogowa	

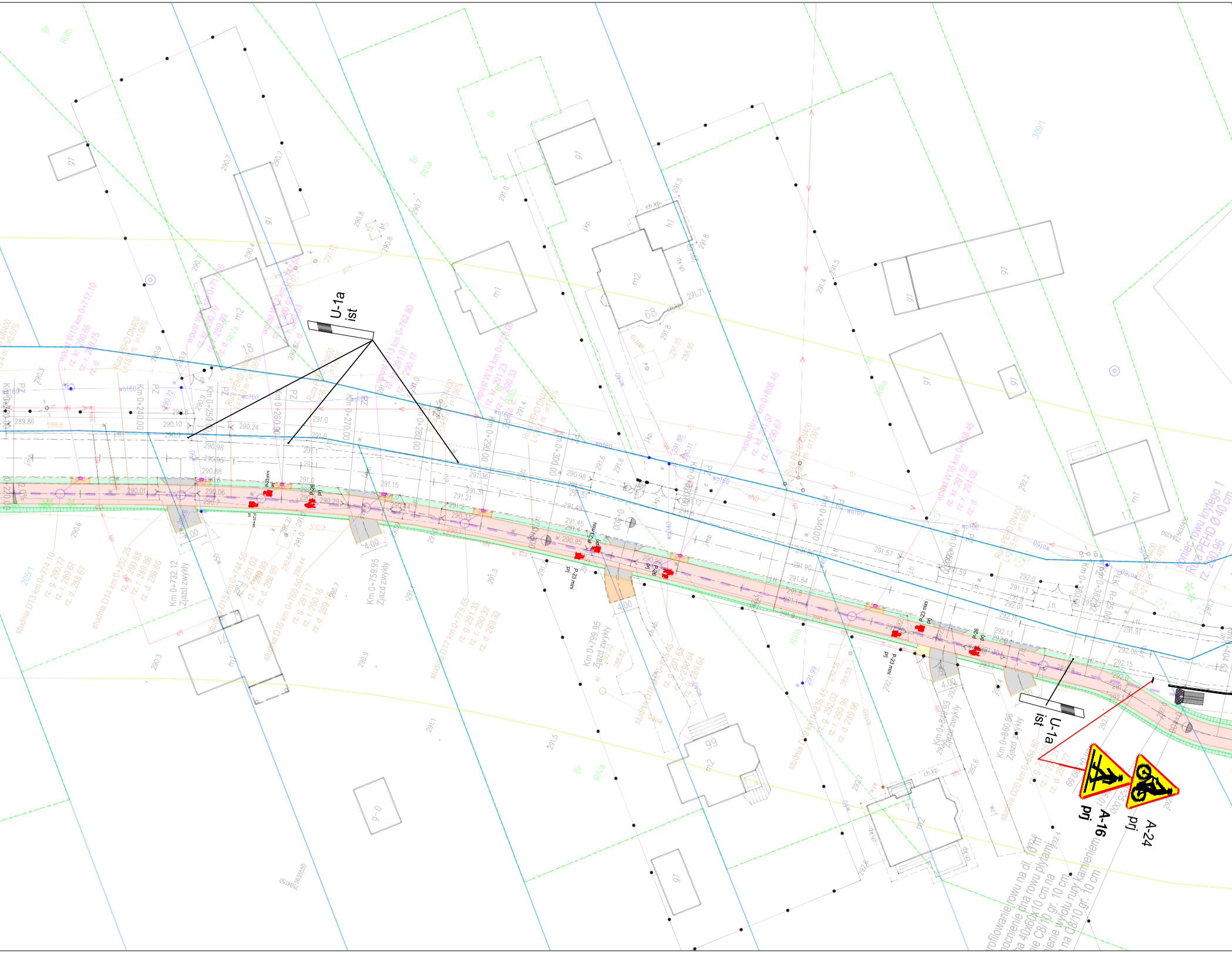

dp 2289L
A-7
ist
P-4
ist
l=(20.00)
dg 108619L
l=(7.05)
P-13
ist
P-1e
ist
0+000
Km 0+004.52
l=(8.90)
P-7c
ist
P-7d
ist
P-4
ist
dp 2289L
P-27
prj
0+100

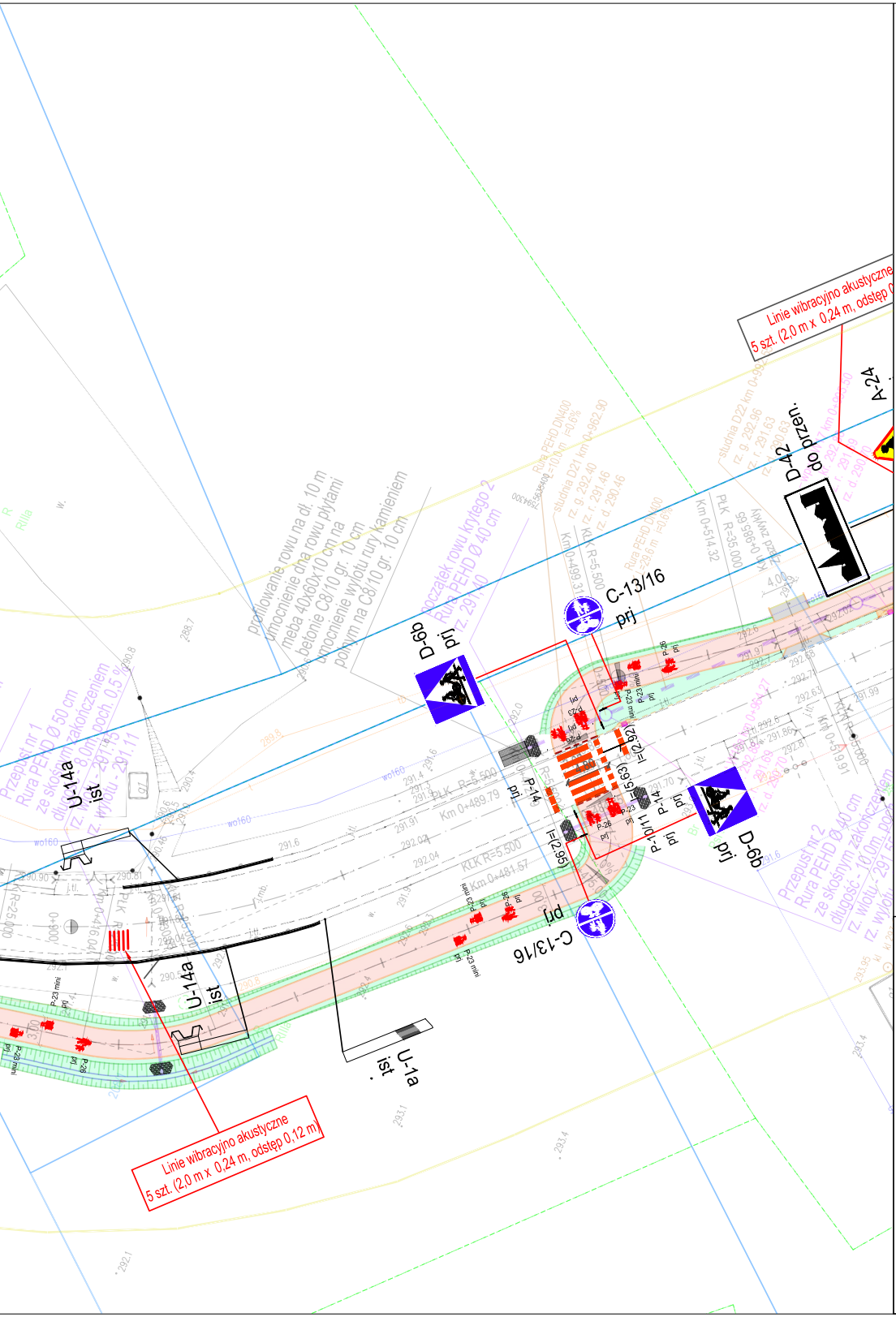

U-12a
ist
D-6
ist
U-12a
ist
1.55
P-10
ist
Tylko dla klientów banku
D-18
ist
T-0
ist
D-6
ist
U-12b
ist
P-27
917
920
919
915
916
924
936
17
19
21
23
12
16
16A
0+000


E-17A
IST
Szastarka Stacja
Szastarka Stacja
A-7
ist
E-18A
IST
U-1a
ist
D-1
ist
D-1
ist
E-18A
IST
Brzozówka Kolonia
Brzozówka Kolonia
IST
E-17A
początek rowu krytego 1
Rura PEHD Ø 40 cm
rz. 288,93
Rura PEHD DN400
L=19,25 m i=0,29%
wpust W1 km 0+500,05
rz. kr. 289,96
rz. r. 289,16
rz. d.
Rura PEHD DN400
L=6,30 m i=0,29%
Rura PEHD DN400
L=8,40 m
Km 0+020,00
PZ
C-13a/16a
prj
C-13/16
prj
P-13
prj
l=(2.00)
P-23 mini
P-26
P-27
prj
4,00
4,00
Km 0+485,10
Zjazd zwykły
Km 0+496,84
Zjazd zwykły
studnia D1 km 0+499,50
rz. g. 289,89
rz. r. 288,99
rz. d. 287,99
studnia D2 km 0+505,80
rz. g. 289,82
POCZĄTEK DPR
DROGA DLA PIESZYCH
I ROWERÓW
Km 0+000,00
profilowanie rowu na dł. 10 m
umocnienie dna rowu płytami
meba 40x60x10 cm na
betonie C8/10 gr. 10 cm
umocnienie wylotu rury kamieniem
polnym na C8/10 gr. 10 cm
wo160
proj_e
g1
m1
m2
26
67
20
22
18
8
20A
925
946
947
948
949
945
288.74
288.6
289.2
288.78
288.79
288.5
289.4
288.95
288.97
289.8
289.11
289.13
289.9
289.27
289.25
289.20
289.16
290.10
290.15
290.08
290.12
290.14
290.13
290.2
290.19
290.06
289.98
288.89
289.17
288.99
289.04
289.12
289.08
289.6



U-1a
lkw
A-3
przen.
A-3
do przen.
P-23 mini
prj
P-26
Km 0+040.00
Km 0+060.00
Km 0+080.00
Km 0+100.00
Km 0+120.00
Km 0+140.00
Km 0+160.00
Km 0+180.00
Km 0+190.00
PZ
0+600
0+700
wo160
wo50
woD50
woD40
4,00
Km 0+524.38
Zjazd zwykły
Km 0+550.42
Zjazd zwykły
Km 0+564.51
Zjazd zwykły
Km 0+589.96
Zjazd zwykły
Km 0+625.24
Zjazd zwykły
Km 0+653.38
Zjazd zwykły
Km 0+685.33
Zjazd zwykły
wpust W2 km 0+517.10
rz. kr. 289.99
rz. r. 289.09
rz. d.
wpust W3 km 0+517.10
rz. kr. 290.05
rz. r. 289.15
rz. d.
wpust W4 km 0+597.10
rz. kr. 290.15
rz. r. 289.30
rz. d.
wpust W5 km 0+617.10
rz. kr. 290.26
rz. r. 289.36
rz. d.
wpust W7 km 0+657.10
rz. kr. 290.50
rz. r. 289.60
rz. d.
wpust W8 km 0+682.10
rz. kr. 290.53
rz. r. 289.63
rz. d.
wpust W9 km 0+697.10
rz. r. 289.66
rz. d.
Rura PEHD DN400
L=25.7 m i=0.29%
L=12.2 m i=0.29%
L=15.6 m i=0.3%
L=25.5 m i=0.29%
L=20.0 m i=0.29%
L=25.0 m i=0.29%
L=15.6 m i=0.29%
studnia D3 km 0+514.10
rz. g. 289.86
rz. r. 289.04
rz. d. 288.04
studnia D4 km 0+539.90
rz. g. 289.81
rz. r. 289.11
rz. d. 288.11
studnia D5 km 0+553.05
rz. g. 289.91
rz. r. 289.15
rz. d. 288.15
km 0+568.65
rz. g. 289.92
rz. r. 289.19
rz. d. 288.19
studnia D7 km 0+594.10
rz. g. 290.12
rz. r. 289.27
rz. d. 288.27
studnia D8 km 0+614.10
rz. g. 290.22
rz. r. 289.33
rz. d. 288.33
studnia D9 km 0+634.10
rz. r. 289.39
rz. d. 288.39
studnia D10 km 0+654
studnia D11 km 0+679.10
rz. g. 290.47
rz. r. 289.52
studnia D12 km 0+694.75
rz. g. 290.61
rz. r. 289.56
rz. d. 288.56
odwodnienie liniowe WL1 km 0+508.80
rz. kr. 289.73
odwodnienie liniowe WL2 km 0+542.90
rz. kr. 289.71
km 0+556.07
rz. kr. 289.66
odwodnienie liniowe WL4 km 0+571.65
rz. kr. 289.78
odwodnienie liniowe WL5 km 0+660.10
rz. kr. 290.30
g1
m1
m2
65
24
22
19
25
23
20
21
259
260
261
Br
PsIV
Ps
R
RIVa
Lzr
j.tł.
j.mb.
j.zw.
w.
kb.
ch.kb.
289.24
289.25
289.9
289.20
290.0
289.24
290.1
289.39
290.07
290.11
290.03
290.12
290.18
289.27
289.56
289.63
289.55
289.60
289.62
289.68
289.70
289.64
289.78
289.54
289.52
289.73
289.76
289.66
290.37
290.44
290.38
290.2
290.64
290.68
290.60
289.6


U-1a
ist
U-1a
ist
A-16
prj
A-24
prj
Koniec rowu krytego 1
Rura PEHD Ø 40 cm
rz. 290.96
profilowanie rowu na dł. 10 m
umocnienie dna rowu płytami
40x60x10 cm na
C8/10 gr. 10 cm
wylotu rury kamieniem
na C8/10 gr. 10 cm
Km 0+240.00
Km 0+250
Km 0+260.00
Km 0+270.00
Km 0+280.00
Km 0+290.00
Km 0+300.00
Km 0+340.00
Km 0+732.12
Zjazd zwykły
Km 0+759.95
Zjazd zwykły
Km 0+799.95
Zjazd zwykły
Km 0+860.86
Zjazd zwykły
studnia D13 km 0+714.10
studnia D14 km 0+732.25
studnia D15 km 0+744.50
studnia D16 km 0+760.50
studnia D17 km 0+775.65
studnia D20 km 0+864.80
wpust W10 km 0+717.10
wpust W13 km 0+762.80
wpust W14 km 0+776.08
wpust W15 km 0+808.45
wpust W16 km 0+838.45
Rura PEHD DN400
P-23 mini
P-26
prj
4.00
wo160
g1
m1
m2
h1
Br
RIIIb
RIIIa
RIVa
Bi
205/1
309/1


Linie wibracyjno akustyczne
5 szt. (2,0 m x 0,24 m, odstęp 0
Linie wibracyjno akustyczne
5 szt. (2,0 m x 0,24 m, odstęp 0,12 m)
A-24
D-42
do przen.
C-13/16
prj
D-6b
prj
U-14a
ist
U-1a
ist
P-14
prj
P-10/11
prj
P-26
prj
P-23 mini
prj
l=(2.62)
l=(5.63)
l=(2.95)
profilowanie rowu na dł. 10 m
umocnienie dna rowu płytami
meba 40x60x10 cm na
betonie C8/10 gr. 10 cm
umocnienie wylotu rury kamieniem
polnym na C8/10 gr. 10 cm
początek rowu krytego 2
Rura PEHD Ø 40 cm
Przepust nr 1
Rura PEHD Ø 50 cm
ze skośnym zakończeniem
Przepust nr 2
Rura PEHD Ø 40 cm
ze skośnym zakończeniem
długość - 10,0m, pochyl
Km 0+499.31
KłK R=5.500
Km 0+514.32
PLK R=35.000
Km 0+489.79
PLK R=5.500
KLK R=5.500
Km 0+481.57
Km 0+519.91
studnia D21 km 0+462.90
studnia D22 km 0+0
Rura PEHD DN400

LEGENDA

D-6b prj	proj. oznakowanie pionowe
P-26 prj	proj. oznakowanie poziome
U-11a ist	istn. urządzenia BRD
B-18 lkw	istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
D-42 do przen.	istn. oznakowanie pionowe do przeniesienia
D-42 przen.	oznakowanie pionowe przeniesione
	oznakowanie poziome do likwidacji

Jednostka projektowa:

ROAD PROJECT **ROADPROJECT s.c.**
ul. Organowa 5/32, 20-882 Lublin

Inwestor:

Urząd Gminy Szastarka
ul. Lubelska 17
23-225 Szastarka

Zadanie inwestycyjne:

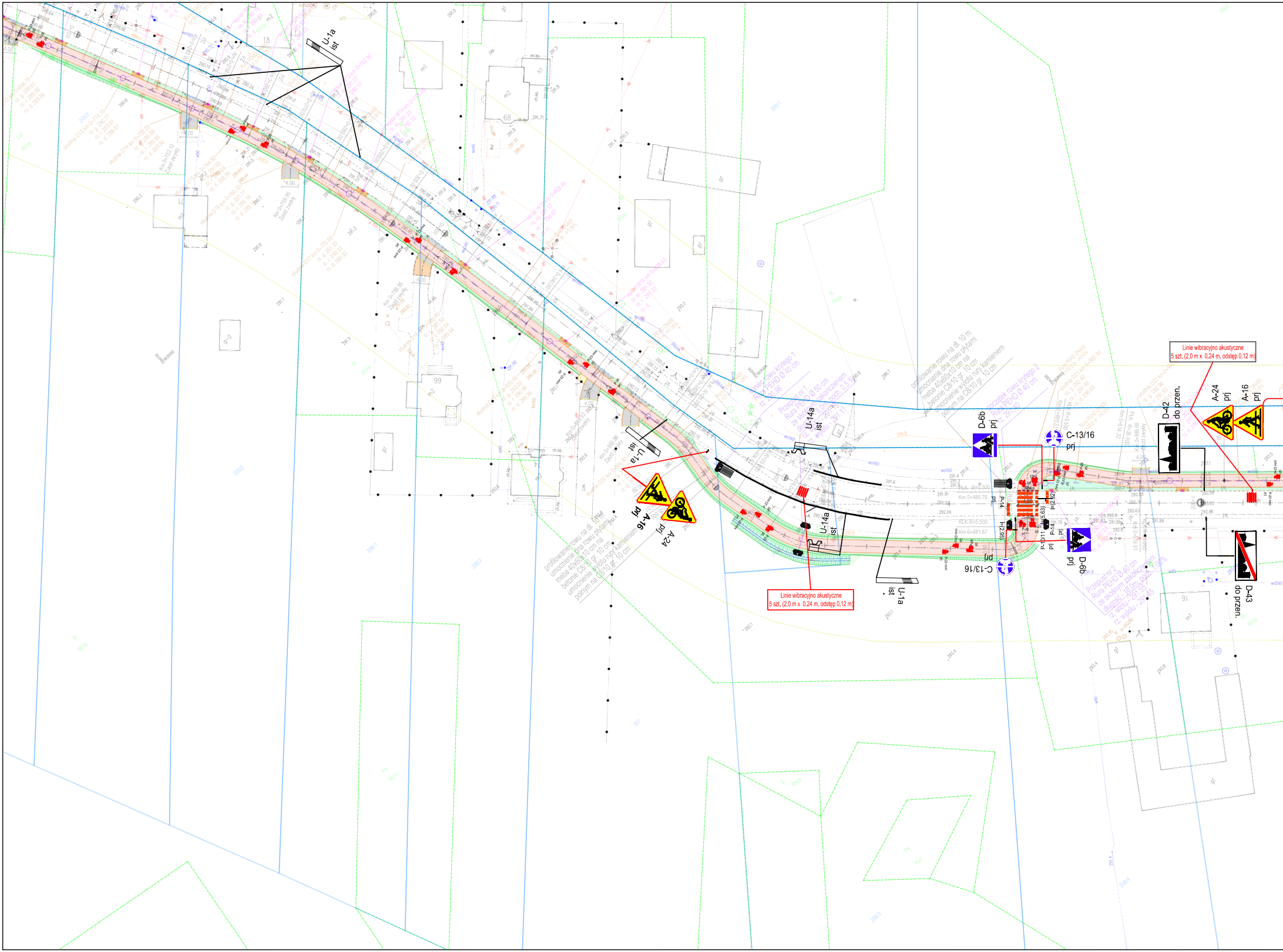
„Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich". Rozbudowa drogi gminnej nr 108619L w gminie Szastarka w zakresie budowy drogi pieszo - rowerowej".

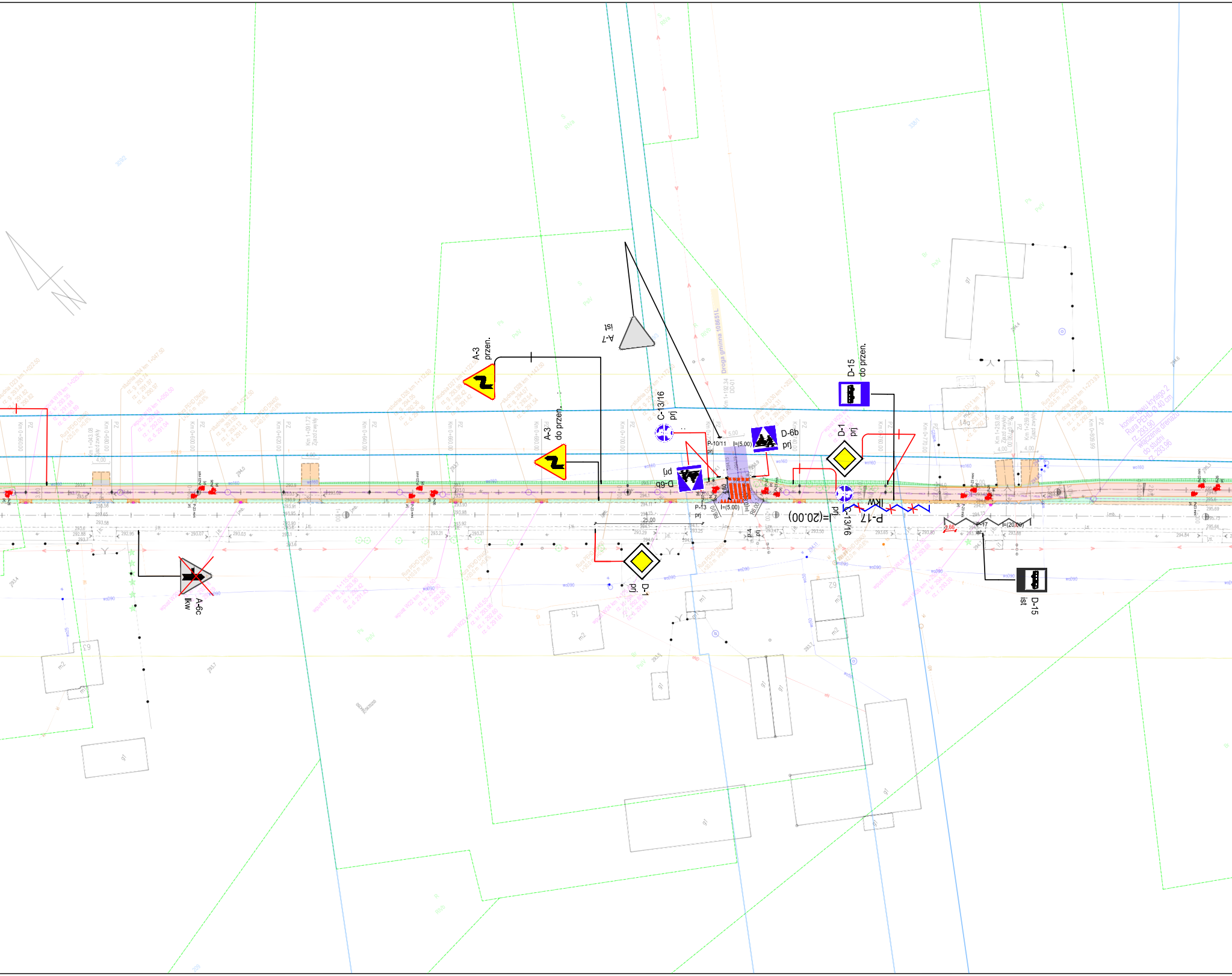
Stadium:	Skala:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	1:500

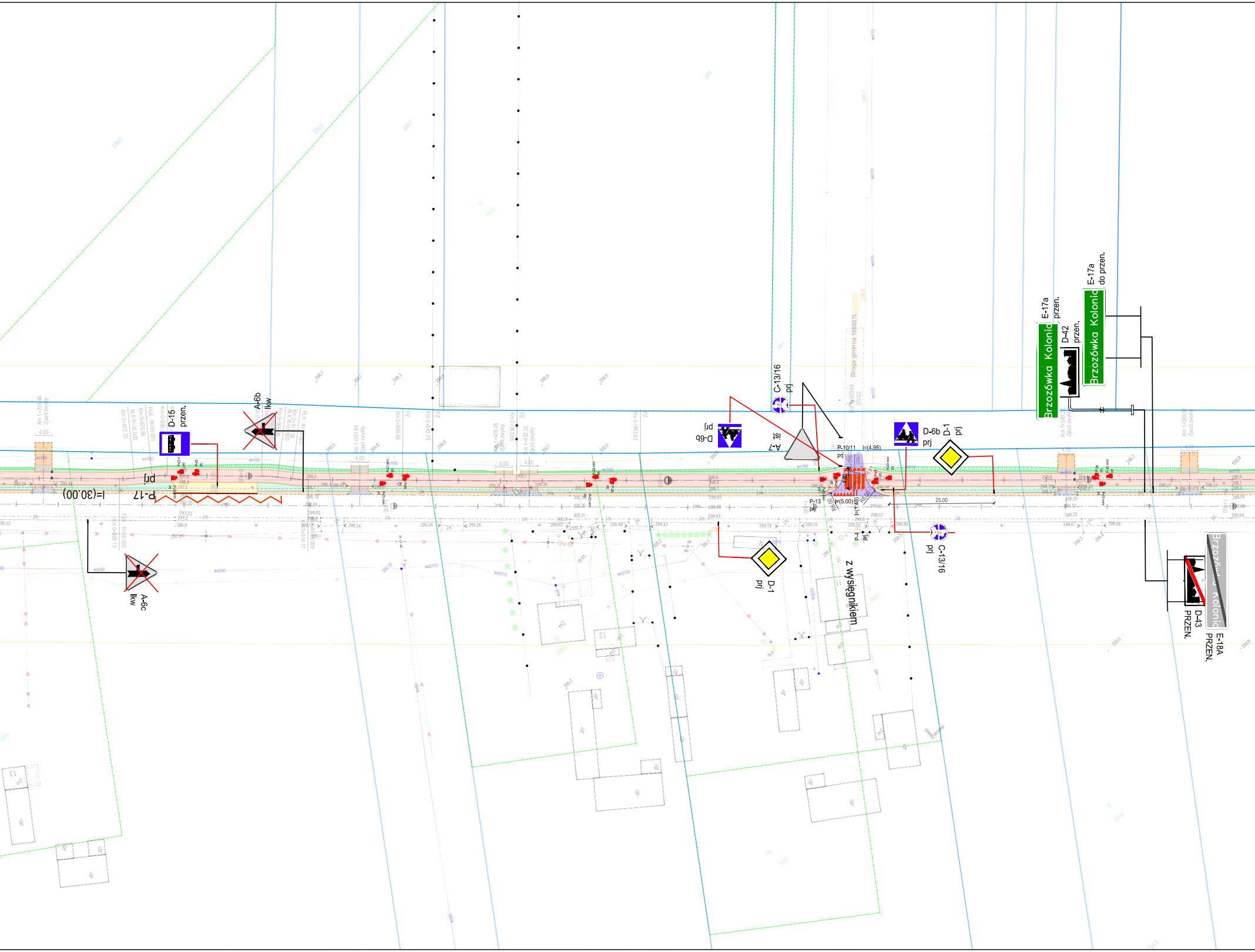
Nazwa rysunku:	Data:	Nr rys.:
Plan sytuacyjny	28.07.2025	2.1

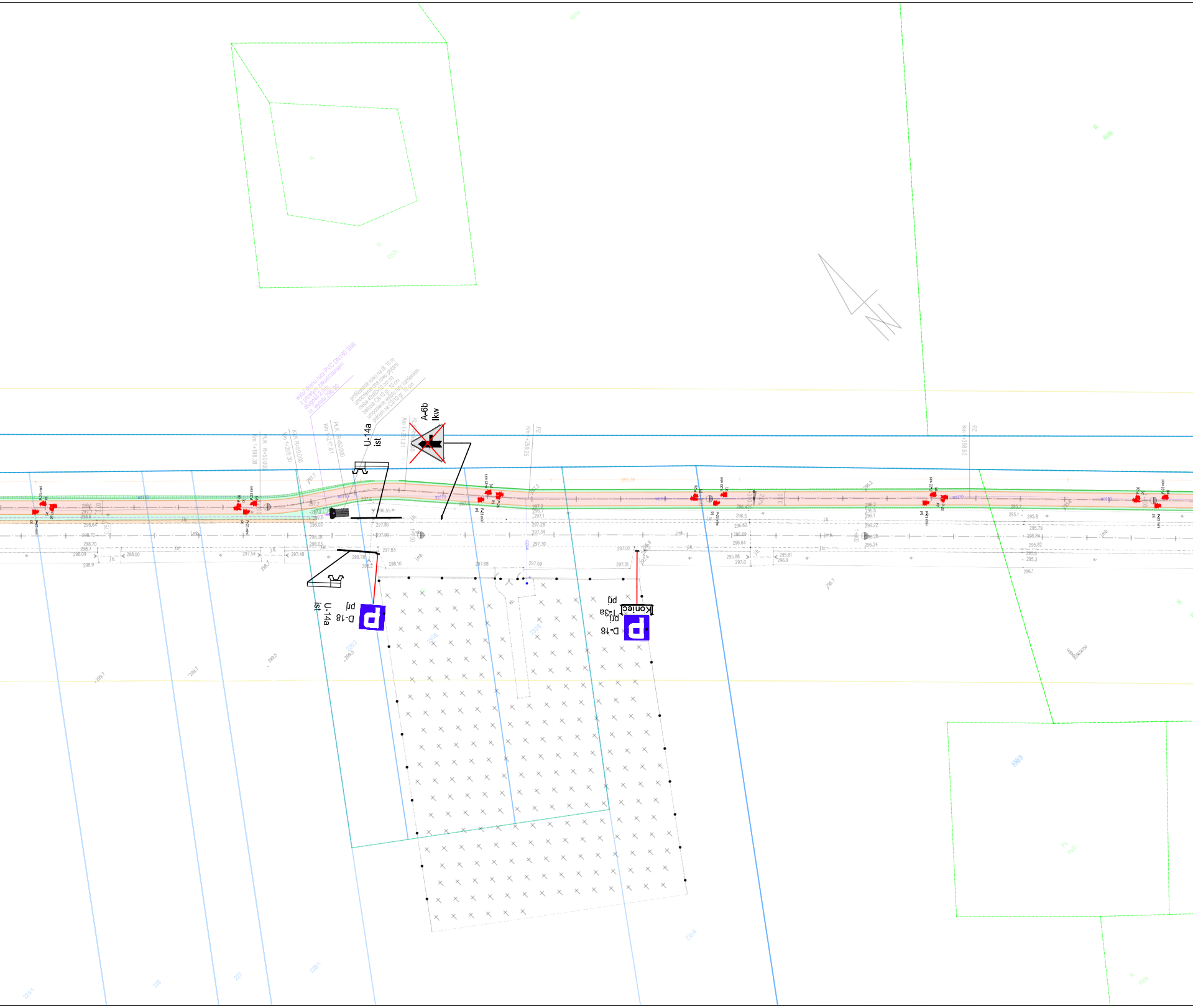
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

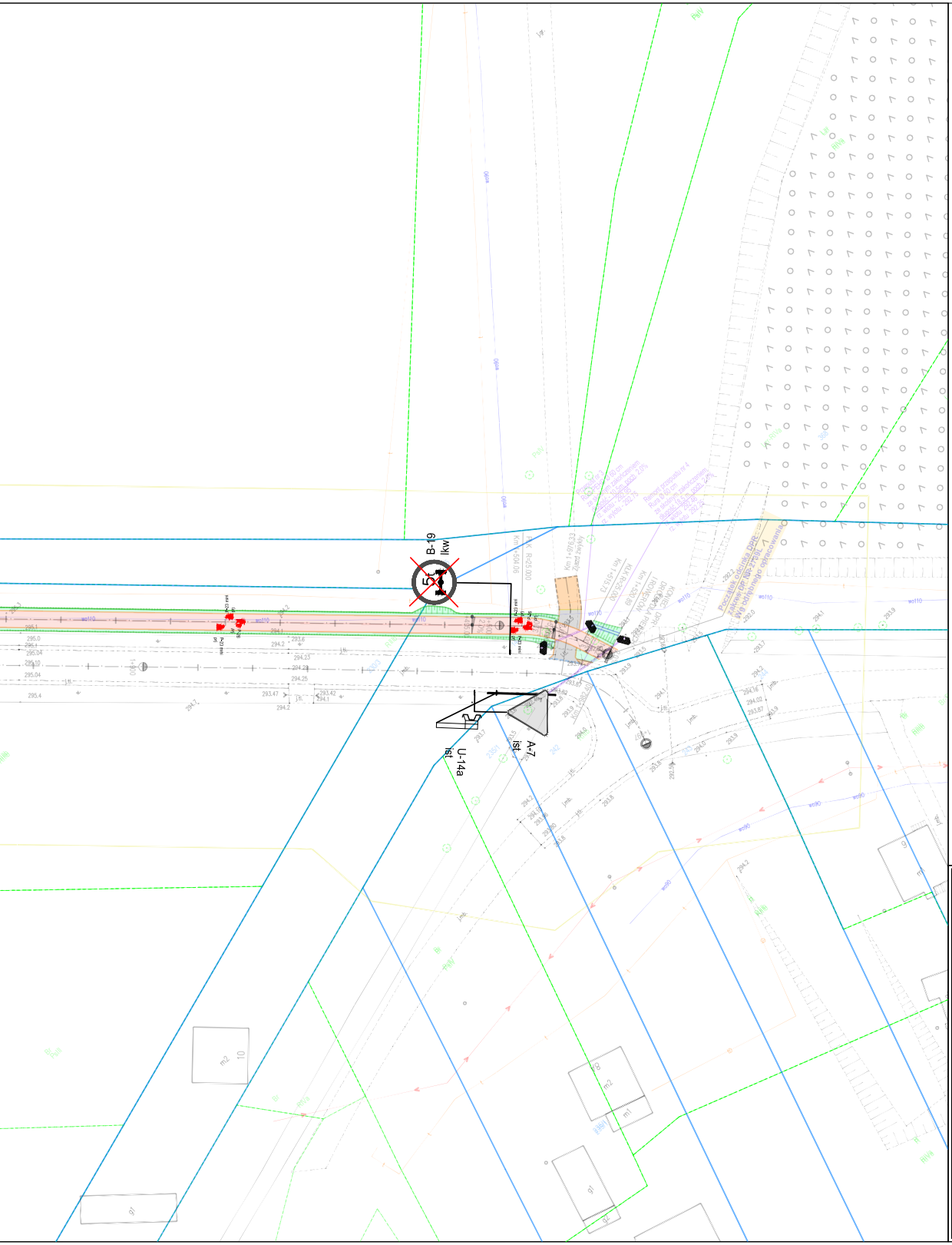
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / specjalność	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Aleksandra Szuflita	LUB/0005/PBD/17 inżynieryjna drogowa	Szuflita
DROGOWA Sprawdzający	mgr inż. Jacek Nizio	LUB/0059/PWBD/21 inżynieryjna drogowa	Jacek Nizio


U-1a
ist
U-14a
ist
U-1a
ist
U-14a
ist
U-1a
ist
A-16
prj
A-24
prj
A-24
prj
A-16
prj
D-6b
prj
C-13/16
prj
C-13/16
prj
D-6b
prj
D-42
do przen.
D-43
do przen.
P-14
prj
P-10/11
prj
P-14
prj
Linie wibracyjno akustyczne
5 szt, (2,0 m x 0,24 m, odstęp 0,12 m)
Linie wibracyjno akustyczne
5 szt, (2,0 m x 0,24 m, odstęp 0,12 m)
profilowanie rowu na dł. 10 m
umocnienie dna rowu płytami
meba 40x60x10 cm na
betonie C8/10 gr. 10 cm
umocnienie wylotu rury kamieniem
polnym na C8/10 gr. 10 cm
profilowanie rowu na dł. 10 m
umocnienie dna rowu płytami
meba 40x60x10 cm na
betonie C8/10 gr. 10 cm
umocnienie wylotu rury kamieniem
polnym na C8/10 gr. 10 cm
początek rowu krytego 2
Rura PEHD Ø 40 cm
rz. 291,40
koniec rowu krytego 1
Rura PEHD Ø 40 cm
rz. 290,96
Przepust nr 1
Rura PEHD Ø 50 cm
ze skośnym zakończeniem
długość - 8,0m, poch. 0,5 %
rz. wlotu - 291,15
rz. wylotu - 291,11
Przepust nr 2
Rura PEHD Ø 40 cm
ze skośnym zakończeniem
długość - 10,0m, poch. 1,00%
rz. wlotu - 291,55
rz. wylotu - 291,45
Km 0+489.79
Km 0+481.67
Km 0+519.91
KLK R=5.500
PLK R=5.500
l=(2.95)
l=(2.92)
(5.63)
wo160
17
m1
18
68
99
16
m2
h1
gl
ch.kp.


A-3
przen.
A-3
do przen.
A-7
ist
C-13/16
prj
D-6b
prj
P-10/11
prj
l=(5.00)
D-6b
prj
P-13
prj
l=(5.00)
D-15
do przen.
D-1
prj
C-13/16
prj
P-17
lkw
l=(20.00)
D-1
prj
A-6c
lkw
D-15
ist
l=(20.00)
25.00
Droga gminna 108651L
Km 1+192.34
DD-01


D-15
przen.
prj
P-17
l=(30,00)
A-6b
lkw
A-6c
lkw
D-6b
prj
A-7
ist
C-13/16
prj
Droga gminna 108627L
P-10/11
l=(4,95)
prj
P-13
prj
l=(5,00)
D-6b
prj
D-1
prj
25,00
D-1
prj
z wysięgnikiem
C-13/16
prj
E-17a
przen.
Brzozówka Kolonia
D-42
przen.
E-17a
do przen.
Brzozówka Kolonia
D-43
PRZEN.
E-18A
PRZEN.
Brzozówka Kolonia


wylot drenu rura PVC DN160 SN8
z prostym zakończeniem
długość 2,0m,
rz. wylotu 296.90
profilowanie rowu na dł. 10 m
umocnienie dna rowu płytami
meba 40x60x10 cm na
betonie C8/10 gr. 10 cm
umocnienie wylotu rury kamieniem
polnym na C8/10 gr. 10 cm
A-6b
lkw
U-14a
ist
Km 1+198.38
PLK R=50.000
KŁK R=50.000
Km 1+208.30
Km 1+217.81
PLK R=50.000
Km 1+231.31
Km 1+259.25
Km 1+330.60
PZ
P-23 mini
P-23 mini
P-28
prj
wo110
297.7
297.6
296.55
297.80
297.90
298.02
298.08
298.03
297.83
297.48
296.78
298.10
297.68
297.59
297.31
297.02
297.28
297.34
297.30
297.2
296.7
297.1
D-18
prj
U-14a
ist
D-18
T-3a
prj
Koniec
prj
228/2
230/6
230/8


B-19
lkw
5t
U-14a
ist
A-7
ist
Km 1+504,06
PKK R=25,000
Km 1+976,33
Zjazd zwykły
Km 1+515,73
KŁK R=25,000
Km 1+520,89
KONIEC DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW DPR
Przepust nr 3
Rura PEHD Ø 60 cm
ze skośnym zakończeniem
długość - 10,5m, poch. 2,0%
rz. wlotu - 292,95
rz. wylotu - 292,75
Remont przepustu nr 4
Rura Ø 60 cm
ze skośnym zakończeniem
długość 18,5 m, poch. 2,0%
rz. wlotu 292,46
rz. wylotu 292,25
Początek odcinka DPR
zakres DP NR 2739L
wg odrębnego opracowania
Km 1+982,40
1+500
2,0%
PsIV
RIIIb
RIVa
wo110
wo90
235/1
242
243
244
230/3
m2
10
m1
gr

LEGENDA

D-6b prj — proj. oznakowanie pionowe

P-26 prj — proj. oznakowanie poziome

U-11a ist — istn. urządzenia BRD

B-18 lkw — istn. oznakowanie pionowe do likwidacji

D-42 do przen. — istn. oznakowanie pionowe do przeniesienia

D-42 przen. — oznakowanie pionowe przeniesione

oznakowanie poziome do likwidacji

Jednostka projektowa:

ROAD PROJECT

ROADPROJECT s.c.
ul. Organowa 5/32, 20-882 Lublin

Inwestor:

Urząd Gminy Szastarka
ul. Lubelska 17
23-225 Szastarka

Zadanie inwestycyjne:

„Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich". Rozbudowa drogi gminnej nr 108619L w gminie Szastarka w zakresie budowy drogi pieszo - rowerowej".

Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skala: 1:500

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**

Data: 28.07.2025

Nr rys.: 2.2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / specjalność	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Aleksandra Szuflita	LUB/0005/PBD/17 inżynieryjna drogowa	Szuflita
DROGOWA Sprawdzający	mgr inż. Jacek Nizio	LUB/0059/PWBD/21 inżynieryjna drogowa	Jacek Nizio